

건식 오배수 패키지 시스템

HDDS

Hyosung Dry Drainage System



건식 오배수 패키지 시스템

HDDES

Hyosung Dry Drainage System



호칭 Model Designation

HDDES - 750 - D61.5



| | |
|---------|---------------------------------------------------|
| HDDES | 건식 오배수 패키지 시스템 (Hyosung Dry Drainage System) |
| Tank 용량 | 750, 1400, 2000 (Liter) 고객 요구사항에 맞게 주문제작 가능 |
| 펌프 Type | 건식, Dry |
| 주파수 | 60(Hz) |
| 출력 | 0.75kW(1HP), 1.5kW(2HP), 2.2kW(3HP), 3.7kW(5HP) |
| | 5.5kW(7.5HP), 7.5kW(10HP), 11kW(15HP), 15kW(20HP) |
| 제어대수 | 최대 3대 |

제품의 구성 Components



특징 Features

- 막힘이 없는 단일채널 트윈캡 수중펌프**
 - 이물질 걸림 완전해소 및 부품의 마모를 최소화합니다.
 - KS인증, 성능인증, 조달우수제품 지정, 특허 인증 등 신뢰성이 검증된 제품입니다.
- 내부식성 자재**
 - 저장용기의 재질은 FRP이며, 입상 배관은 스테인리스 스틸(STS304)을 적용합니다.
- 현장 조건을 고려한 최적화된 시스템**
 - 수위센서(Float Switch)는 내구성 및 성능이 탁월하며 국제적으로 안정성을 인정받은 제품을 사용합니다.
 - 수충격 감소 효과와 유지보수가 간편한 볼 타입 체크 밸브를 적용합니다.
 - 정격 사양점 사용 Range 표시기능이 있는 오수전용 밀폐식 다이어프램 압력계를 사용합니다.
 - 수충격 및 토출배관의 처짐을 방지할 수 있는 지지대를 적용합니다.
 - 배관내 오수 및 이물질을 쉽고 빠르게 제거할 수 있는 개폐구 및 드레인밸브를 제공합니다.
 - 에어벤트를 적용하여 배관내 유입된 공기를 쉽고 빠르게 제거할 수 있습니다.
- 친환경적이며, 고객 요구 사양에 맞춘 시스템**
 - 밀폐형 구조로 오수 탱크를 설계하여 시공 후 비위생적인 문제, 악취, 소음을 해결한 친환경적인 시스템입니다.
 - 탱크 제작시 고객 요구 및 현장 조건에 최적화된 모든 사이즈로 제작이 가능합니다.
- 수위 레벨 표시**
 - 판넬 전면에 수위 레벨 센서가 부착되어 있어 탱크 내부의 오배수 수위 확인 및 PUMP 가동 이상 유무 확인 가능합니다.

SINGLE CHANNEL TWIN CAP (단일채널 트윈캡)

막힘 문제를 완벽하게 해결!



- ☑ KS 인증제품(한국표준협회)
- ☑ 특허인증제품(특허청)
- ☑ 성능인증제품(중소벤처기업부)
- ☑ 조달우수제품(조달청)

고형물 배출에 최적화된 구조로, 이물질 막힘이 전혀없이 쉽고 빠르게 배출됨

이물질이 많은 하수관로 맨홀펌프 적용제품(정부기관, 지자체)

공인기관 시험을 통한 우수성 및 신뢰성이 검증된 제품

용도 Application

- 건물 오배수 패키지용
- 하수관로 맨홀펌프장 (중계펌프장)용
- 하수처리장용
- 빗물펌프장용
- 주방 및 축산 배수용
- 각종 산업용 및 관개수용

특징 Features



- ☑ SINGLE CHANNEL 구조
(특허 제 10-1709997호 적용제품)
- 이물질 막힘이 전혀 없이 배출되는 회전차
- 2차날개에 의한 토출량 극대화
- ☑ 회전차 상하부에 Twin Cap 설치
(특허 제10-2159625호 적용제품)
- 회전차 상하단에 이물질 유입 차단기능이 적용됨
- 과부하 및 부품(회전차, 흡입카바)의 마모를 원천적으로 차단
(성능 및 품질 장기간 유지)
- ☑ 무폐쇄, 무진동 정밀주조 스텐회전차
- ☑ 저전류, 저온 상승을 위한 펌프 설계
- 절연등급 H중
- 전체 유량대에서 동력 Overload 없도록 설계
- ☑ 이물질이 많은 하수관로 맨홀펌프 적용제품
(Hard 설계, 내구성 및 신뢰성 확보)





제어판넬

- STS 재질의 외함과 판넬 전면부에서 수위 레벨 모니터링 가능
- 일정시간 운전시 과열방지를 위해 강제 교번운전

체크밸브

- 신속한 개폐가 가능하고, 유지 보수에 편리하며 수충격시 소음이 최대한 없는 구조의 볼체크밸브를 적용함

에어벤트

- 펌프 및 흡입배관 내부의 공기 제거를 위해 각 펌프별 에어벤트를 밸브 타입으로 적용함

드레인밸브 및 점검구

- 펌프 및 배관에 이물질이 막힐 경우를 대비하여 오수 및 이물질을 제거할 수 있는 밸브 및 점검구를 설치함

방진고무

- 펌프의 진동을 최소화하기 위해 펌프 베드와 바닥사이 방진고무를 적용함



오배수 탱크

- 오배수의 원활한 흡·토출을 위한 탱크사이즈 설계
- 현장여건에 맞게 탱크설계 (용량, 사이즈, 높이, 폭)

다이아프램 밀폐형 압력계

- 설계 양정에 맞게 사용될 수 있도록 사용범위 표시기능을 갖춤
- 과유량 사용에 따른 전류 및 온도상승 방지효과
- 오페수 전용 압력계 타입 (다이아프램, 오일충만식)

입상배관 지지대

- 입상배관의 수충격 및 배관 처짐을 대비하여 입상배관과 조립되는 엘보 정중앙 하단부에 배관 지지대를 설치함

오배수 펌프

- KS인증제품
- 국내생산 및 정부 품질검증제품 (KS, 성능인증, 조달우수제품, 특허적용제품)
- 절연등급 H중
- 저전류, 저온 상승을 위한 펌프 설계
- 전체 유량대에서 동력 Overload 없게 설계함
- 회전차 상하부에 Twin Cap 설치
- 회전차 상하단에 이물질 유입 차단기능 적용
- 과부하 및 부품(회전차, 흡입카바)의 마모를 원천적으로 차단
- 무폐쇄, 무진동 정밀주조 스텐회전차 적용



케이싱

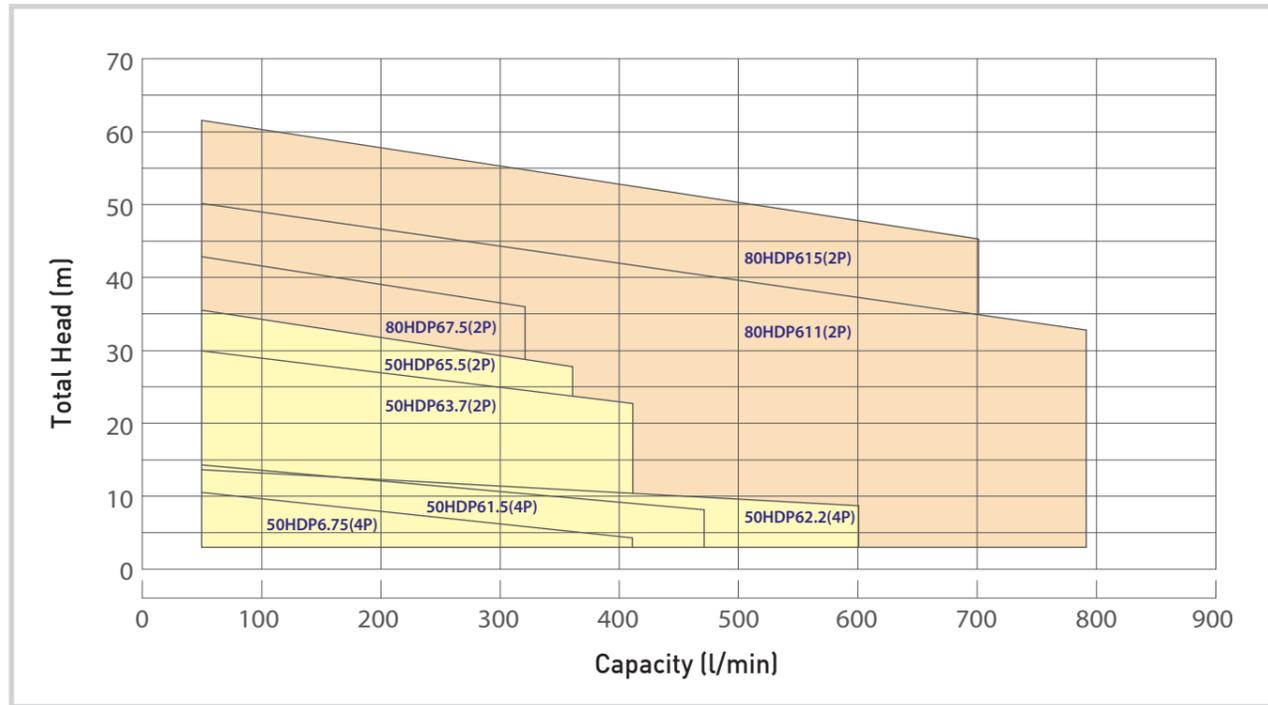


회전차



Twin Cap

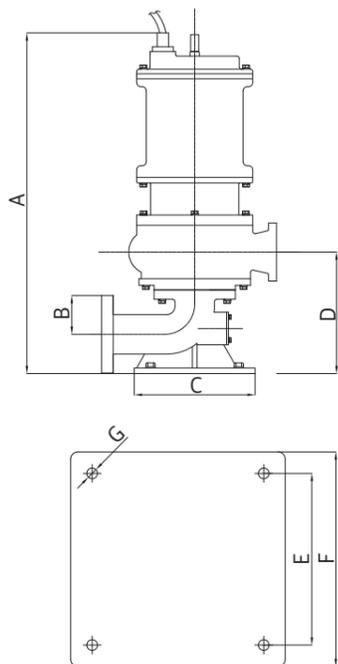
선정도 Selection Chart



* 본 성능곡선도의 내용은 성능 향상 및 개선을 위해 예고없이 사양 변동이 있을 수 있으므로 구입 전에 문의하시기 바랍니다.

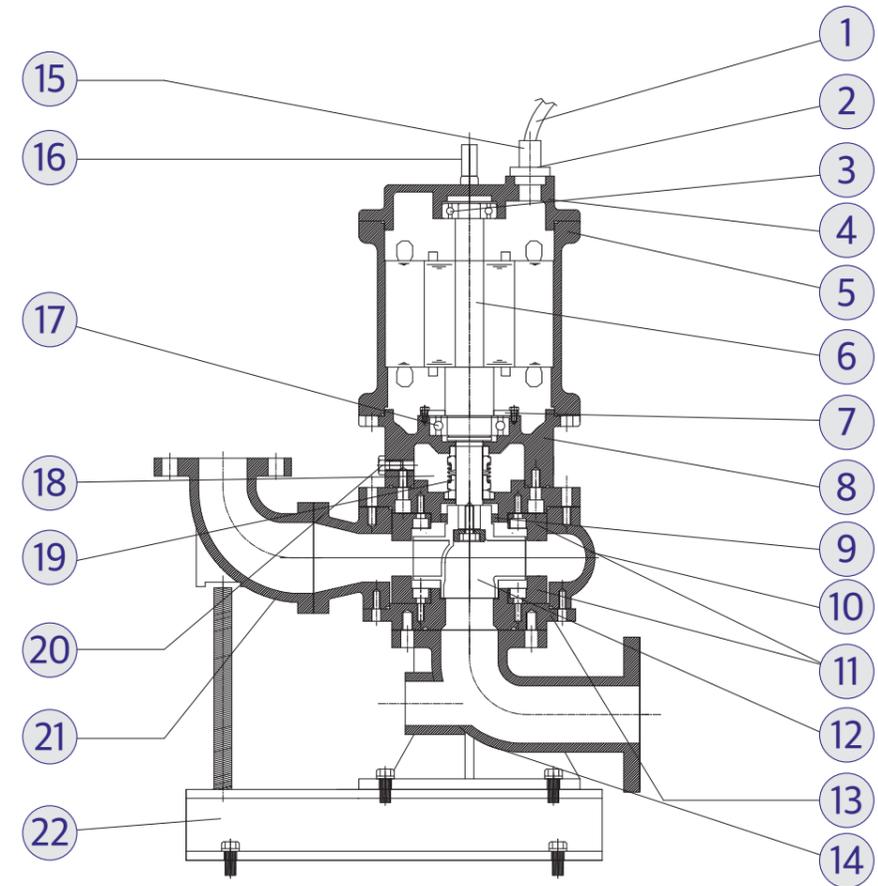
| Model | 50HDP6.75 | 50HDP6.15 | 50HDP6.2.2 | 50HDP6.3.7 | 50HDP6.5.5 | 80HDP6.7.5 | 80HDP6.11 | 80HDP6.15 |
|---------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 동력 (kW) | 0.75 | 1.5 | 2.2 | 3.7 | 5.5 | 7.5 | 11 | 15 |
| 동력 (HP) | 1 | 2 | 3 | 5 | 7.5 | 10 | 15 | 20 |

외형도 & 외형 치수표 Outline Drawing & Dimension Chart



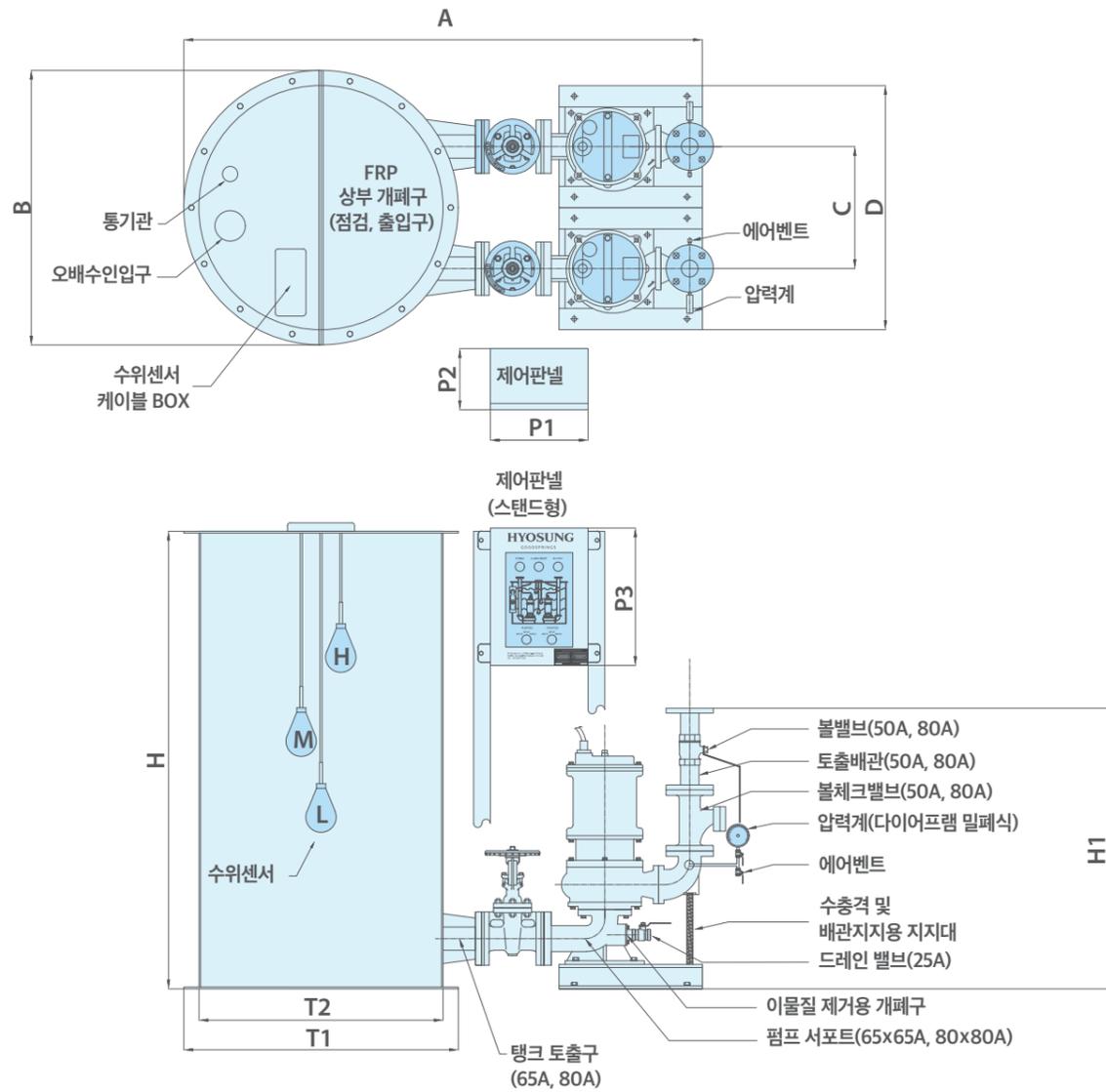
| MODEL | A | B | C | D | E | F | G |
|------------|-----|------|-----|-------|-----|-----|-------|
| 50HDP6.75 | 621 | 87.5 | 300 | 252.5 | 240 | 300 | 4-Ø15 |
| 50HDP6.15 | 641 | 87.5 | 300 | 252.5 | 240 | 300 | 4-Ø15 |
| 50HDP6.2.2 | 736 | 87.5 | 300 | 263.5 | 240 | 300 | 4-Ø15 |
| 50HDP6.3.7 | 732 | 87.5 | 300 | 261.5 | 240 | 300 | 4-Ø15 |
| 50HDP6.5.5 | 732 | 87.5 | 300 | 261.5 | 240 | 300 | 4-Ø15 |
| 80HDP6.7.5 | 938 | 92.5 | 300 | 274 | 240 | 300 | 4-Ø15 |
| 80HDP6.11 | 938 | 92.5 | 300 | 274 | 240 | 300 | 4-Ø15 |
| 80HDP6.15 | 938 | 92.5 | 300 | 274 | 240 | 300 | 4-Ø15 |

조립 단면도 Sectional Drawing



| NO. | NAME OF PARTS | MATERIAL | Q'TY | NO. | NAME OF PARTS | MATERIAL | Q'TY |
|-----|-----------------|------------------|------|-----|-----------------|-------------|------|
| 1 | CABTYRE CABLE | - | 5m | 12 | IMPELLER | SSC13 | 1EA |
| 2 | STUFFING BOX | GC200 | 1EA | 13 | SUCTION COVER | GCD450 | 1EA |
| 3 | UPPER BEARING | STB2 | 1EA | 14 | PUMP SUPPORT | GC200 | 1EA |
| 4 | MOTOR BRACKET | GC200 | 1EA | 15 | PROTECTED | N.B.R | 1EA |
| 5 | MOTOR FRAME | GC200 | 1EA | 16 | HANDLE GRIP | SS275 | 1EA |
| 6 | MOTOR SHAFT | STS410 | 1EA | 17 | LOWER BEARING | STB2 | 1EA |
| 7 | BEARING COVER | GC200 | 1EA | 18 | OIL | TURBINE OIL | 1EA |
| 8 | BEARING HOUSING | GC200 | 1EA | 19 | MECHANICAL SEAL | SIC/SIC | 1EA |
| 9 | OIL SEAL | N.B.R | 1EA | 20 | OIL PLUG | STS304 | 1EA |
| 10 | CASING | GC200 | 1EA | 21 | ELBOW | GC200 | 1EA |
| 11 | TWIN-CAP RUBBER | BUTADIENE RUBBER | 2EA | 22 | PUMP BASE | SS275 | 1EA |

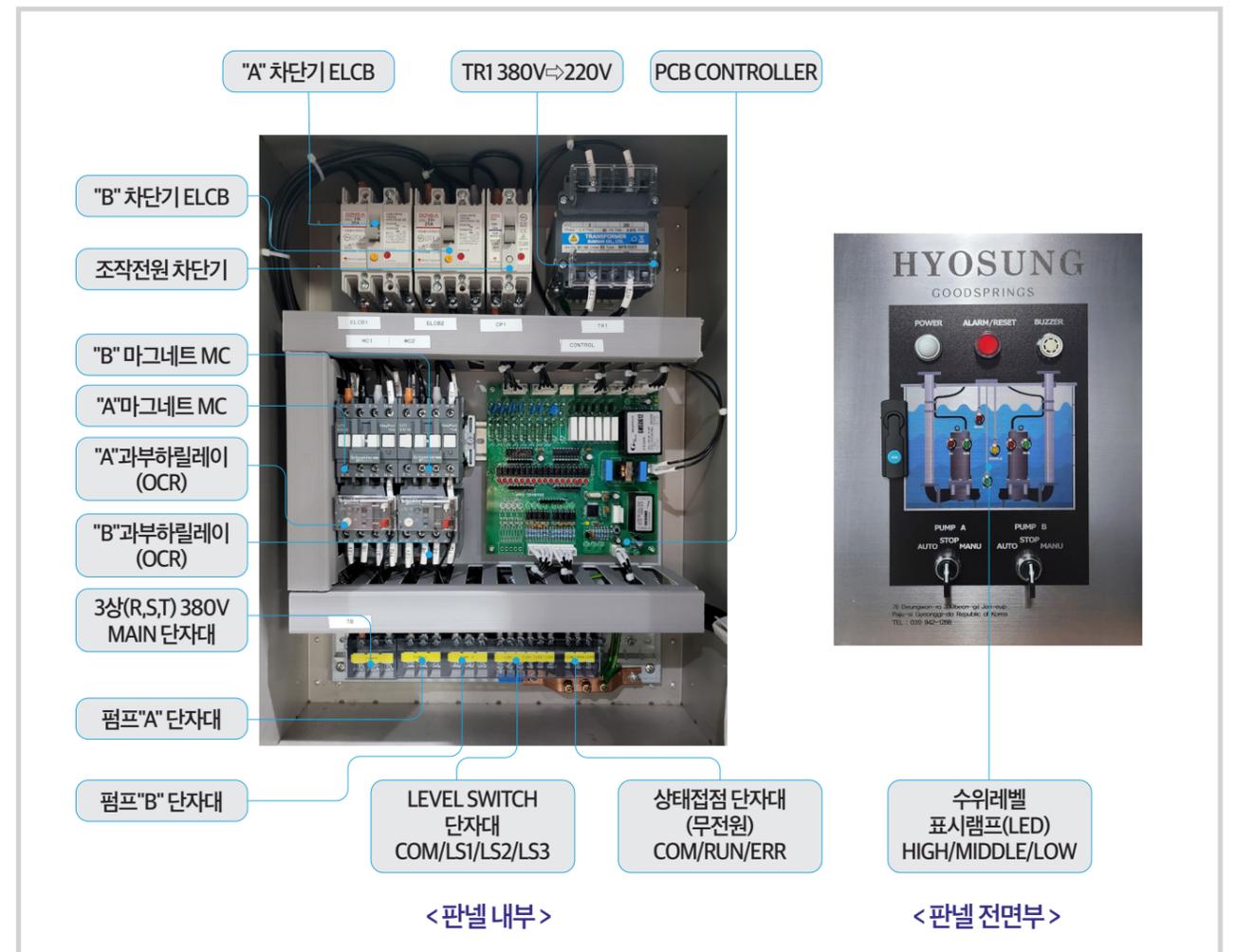
외형도 Outline Drawing



| 탱크용량 | 펌프모델 | A | B | C | D | P1 | P2 | P3 | T1 | T2 | H | H1 | 적정 오수량 |
|------|---------------------------------------------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----------|
| 750 | 50HDP6.75, 50HDP61.5, 50HDP62.2 50HDP63.7, 50HDP65.5 | 1700 | 900 | 800 | 400 | 320 | 200 | 450 | 900 | 800 | 1500 | 920 | 300LPM 이하 |
| | 80HDP67.5, 80HDP611, 80HDP615 | 1750 | 900 | 840 | 420 | 440 | 200 | 450 | 900 | 800 | 1500 | 1120 | |
| 1400 | 50HDP6.75, 50HDP61.5, 50HDP62.2 50HDP63.7, 50HDP65.5 | 2000 | 1200 | 800 | 400 | 320 | 200 | 450 | 1200 | 1100 | 1500 | 920 | 600LPM 이하 |
| | 80HDP67.5, 80HDP611, 80HDP615 | 2050 | 1200 | 840 | 420 | 440 | 200 | 450 | 1200 | 1100 | 1500 | 1120 | |
| 2000 | 50HDP6.75, 50HDP61.5, 50HDP62.2 50HDP63.7, 50HDP65.5 | 2200 | 1400 | 800 | 400 | 320 | 200 | 450 | 1400 | 1300 | 1500 | 920 | 600LPM 초과 |
| | 80HDP67.5, 80HDP611, 80HDP615 | 2250 | 1400 | 840 | 420 | 440 | 200 | 450 | 1400 | 1300 | 1500 | 1120 | |

* 상기 탱크 용량의 고객 요구 사양에 따라 맞춤형 탱크 제작이 가능합니다.

제어판넬 Control Panel



수위센서 (FLYGT, ENM-10)



- ✓ 구조적으로 간단하며, 오배수 패키지 장비와의 연동성 및 효율성이 뛰어납니다.
- ✓ 부품의 수명이 길며, 유지보수가 용이합니다.
- ✓ 친환경적이며 내부식성 재질을 사용하여 안정적입니다.